



ACCESSOIRES

Beenschilden geheel aan de Sparta aangepast. Door de hoge en diepe vorm zijn zij de grootste beschutting voor Uw benen en geven aan Uw bromfiets het aanzien van een scooter.

Luxe kofferdrager uit stevige buis vervaardigd. Geheel zwaar verchromd. De horizontale buizen zijn zo aangebracht dat eventuele zijtassen die hieraan bevestigd kunnen worden zo hoog mogelijk hangen. Tassensteun vervaardigd van massief verchromd staal, die in plaats van de sierstrip op het achterspatbord wordt bevestigd, om de tas van het spatbord, kettingkast en wiel af te houden ter voorkoming van beschadiging. Zweefduo in dezelfde kleur als het zadel. Voetruisten die stevig bevestigd kunnen worden in daarvoor bestemde gaten.



DEALER:



TYPE MC 50

Het zelfdragende stalen frame vormt met de zeer royale beenschilden, omlijst door een verchromde sierbeugel, één geheel. Dit geeft volkomen rammelvrij rijden en een goede beschutting voor de berijder tegen regen, opspattende modder enz. Voor- en achterspatbord zijn royaal bemeten en completeren de beschutting mede door de aanwezigheid van een spatlap aan het voorspatbord. Het achterspatbord is voorzien van een gestroomlijnde bumper ter bescherming van spatbord en achterlicht tegen beschadigingen. De voorvork is afgeveerd volgens het moderne schommelarm principe en maakt dat ook op slechte wegen zeer comfortabel gereden kan worden. Zowel het stuur als het dubbeldeks rubber zweefzadel zijn binnen ruime grenzen verstelbaar zodat de rijhouding geheel aan de persoonlijke smaak aangepast kan worden.

De bagagedrager is royaal uitgevoerd en hierop kan eenvoudig een duo worden gemonteerd.

De koppeling is gemakkelijk te bedienen en zit direct onder bereik van de berijder.

Een draaibaar gashandvat regelt doeltreffend de snelheid. Tevens is hierin opgenomen de automatische choke, zodat zowel in zomer als in winter de motor vlot gestart kan worden.

De verlichting wordt gevoed door een Bosch verlichtingsinstallatie en levert bij 6 volt, 17 watt eindvermogen, dus precies zoals bij de zwaarste bromfietsstypen. De fraaie koplamp, die uiteraard verstelbaar is en waarin een kilometerteller kan worden ingebouwd, geeft in de „grootlicht“-stand een brede, zeer lichtsterke bundel helder wit licht. Ook bij dimlicht kunnen veilig de donkerste wegen bereiden worden. De lichtschakelaar zit onder onmiddellijk handbereik op het stuur. Tevens is hierin het kortsluitcontact opgenomen, waarmee de motor direct kan worden stopgezet.

De 48 cc Pluvier twee-tact motor is geheel ingebouwd, dus is er geen kans dat bv. door oliespatten de kleding van de berijder besmeurd wordt. Evenwel zijn de bougie en de carburateur gemakkelijk bereikbaar. De motor is zeer laag geplaatst; dit geeft een zeer gemakkelijke instap, die vooral door dames zeer gewaardeerd wordt. Mede door de lage motorplaatsing, krijgt de bromfiets een laag gelegen zwaartepunt en dit is een voorwaarde voor een veilige wegligging en een goede bestuurbaarheid.

Door de motor zwendend in rubber op te hangen en door het toegepaste uitlaat- en carburateursysteem, is de bromfiets vrijwel geruisloos. De enorme souplesse maakt het mogelijk bijna stapvoets te rijden, terwijl de snelheid zeer vlug opgevoerd kan worden tot zijn maximum, dat ongeveer gelijk ligt met het maximum bij de duurdere bromfietsen. Hierdoor en door zijn krachtige remmen is deze bromfiets een uiterst veilig vervoermiddel. Bij ontkoppelde motor kan de bromfiets gemakkelijk trappend worden voortbewogen. De bromfiets wordt aangedreven door een carborandum rol op de achterband.

De wielen met vóór een trommelremnaaf en achter een verzwaarde terugtrapremnaaf, zijn voorzien van Vredestein banden 23 x 2. Voorwielstot met extra reservesleutel. Handige gereedschapskoffer met 12 gereedschappen en dienende Jiffystand.

Officieel goedgekeurd door het RAI-TNO onder nummer B 7082. Finish: Capri-blauwgroen of zurt gemoffeld. Veigen, navens, stuur, uitlaat, sierbeugel en vele andere onderdelen zwaar verchromd.



de sleutel tot een rijker leven



een van onze grote persen in de stamprij



het constructiebureau



bromfietsmontage aan de lopende band

FLITSEN UIT ONS BEDRIJF



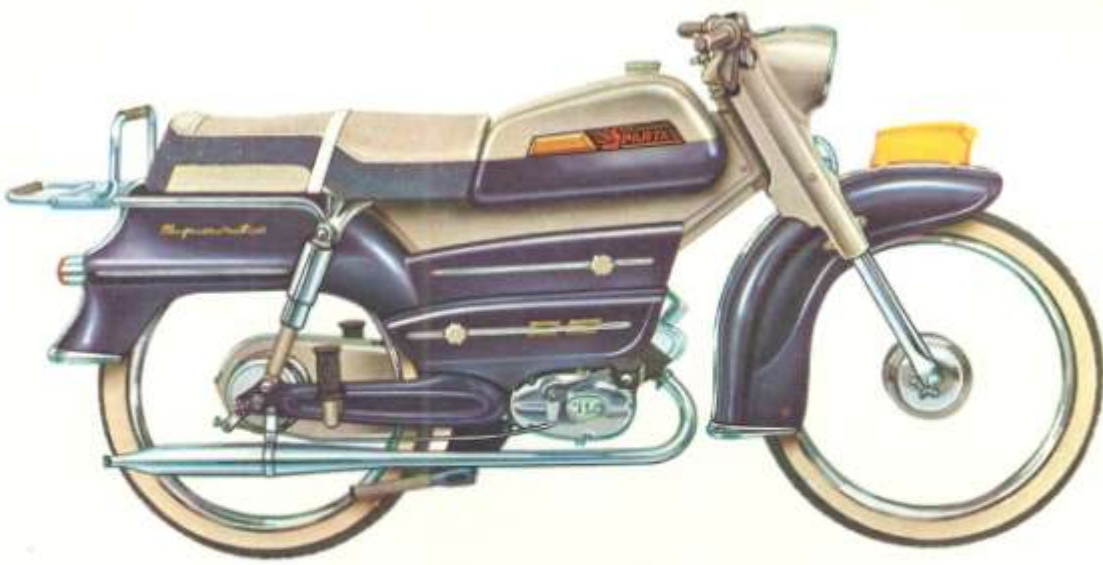
testbank om het toerental, vermogen etc. van de motor te controleren



instructie-lokaal voor monteurs van Sparta-dealers

die enig idee geven van de verwerking van ruw materiaal tot complete bromfiets. In dit opzicht neemt onze fabriek een unieke plaats in en behoort tot de zeer weinige bromfietsfabrieken waar vrijwel alle voor de fabricage benodigde delen geheel volgens eigen ontwerp en in eigen beheer worden vervaardigd. Dit alles is een uitvloeisel van onze 30-jarige ervaring op motorrijwielgebied, een ervaring waarop geen andere Nederlandse en slechts weinig buitenlandse fabrieken kunnen bogen. Voegt men daarbij de nog oudere ervaring van de ILO-fabrieken dan is het volkomen verklaarbaar dat ook voor bromfietsen de naam „Sparta“ een begrip is geworden. De uitvoering van de GF 50 Tour en Sport modellen is vergeleken met hun voorgangers geheel veranderd. Vooral in esthetisch opzicht. Spatborden, motorschilden, tank en dubbelzit zijn tot een zeer modern en fraai geheel geworden. Met zijn sierlijsten en grote fraaie achterlicht doet de constructie veel denken aan de moderne strakke lijn van de huidige automobielen. Voor de liefhebbers van een sportieve bromfiets is een nieuw type Sparta GF 50 Sport Speciaal aan ons leveringsprogramma toegevoegd. De Sparta MC 50 die door zijn speciale bouw een bijzondere plaats inneemt onder de Nederlandse bromfietsen, werd in uitvoering niet gewijzigd.

Ook een belangrijk uitvloeisel van onze langdurige ervaring is onze in de loop der jaren steeds meer ontwikkelde service-afdeling met een door speciale studie en ervaring geschoold personeel dat met alle finesses van de door ons afgeleverde motorrijwielen en bromfietsen volkomen op de hoogte is. Dit stelt ons in staat onze dealers en hun monteurs een voorlichting te bieden die als uniek in de bromfietsbranche kan worden beschouwd en alleen maar de gebruikers ten goede kan komen.



TYPE GF 50 SPORT



TYPE GF 50 SPORT

SPARTA

Het frame vormt een der belangrijkste onderdelen van een bromfietst en hieraan worden dan ook de hoogste eisen gesteld. Steunend op een 30-jarige ervaring in de motorrijwielenbouw zijn wij erin geslaagd een geperst frame uit een hoogwaardige staalsoort te vervaardigen dat in de loop der jaren zijn onverwoestbare kwaliteit op ondubbelzinnige wijze heeft bewezen.

Het zweefzadel of de royale dubbelzit, die zeer verfraaid en soepeler gemaakt is, sluiten sierlijk bij het achter-spatbord, tank en frame aan.

De dubbele middenstandaard, waarvan de ondereinden verbreed zijn, is een uitkomst bij het parkeren, ook op oneffen weggedeelten.

Telescoopvoorvork en achterschokdempers zijn hydraulisch gedempt, hetgeen geen onderhoud vereist en overigens alleen toepassing vindt bij motorrijwielen en automobielen.

De „swingarm” achterwielvering, is zo uitgevoerd dat de uit dubbele staalplaat vervaardigde achtervork met het motorblok één geheel vormt, dat tezamen scharniert ten opzichte van het frame. Alleen zo wordt een geheel uitgebalanceerde constructie verkregen, waarbij als groot extra voordeel nog komt dat de ketting hierdoor steeds op constante spanning staat. Het bezwaar van snelle ketting- en kettingwielslijtage bij toepassing van achterwielvering is daarmee opgeheven. De motor veert dus gelijk met de achtervork, waardoor frame en verende achtervork geeft aan de bromfietst een soepele vering en een rotsvaste wegligging.

De koplamp is ingebouwd in de sierlijk gevormde voorvorkomhulling, die zo geconstrueerd is, dat vervanging van kabels direct zonder demontage kan geschieden.

De grote koekoeksbel (80 mm Ø), het stuurslot, de stuurdemper en kilometerteller, waarvan het bij rijden in donker verlichte tellerblad is voorzien van een groene cirkellijn die bij 30 km wordt onderbroken en bij 40 km overgaat in een rode lijn, zijn hierin tevens ingebouwd.

De kettingkast is geheel gesloten en heeft een uitneembaar luikje voor controle en smering van de ketting.

De royale spatborden vormen met de motorschermen een fraai en modern geheel. Door 2 knoppen los te draaien van het motorscherm bereikt U eronder de berging voor gereedschap en een handige bandenpomp. De spatborden zijn voorzien van prachtig glanzende en roestvrije bumpers ter bescherming van de spatborden en van het vergrote brede achterlicht.

Voor- en achterremmen hebben een zeer grote remcapaciteit, zodat er slechts lichte druk nodig is om de bromfietst te doen stoppen.

Spaken en velgen zijn berekend op intensief duo gebruik.

Banden. Fabrikaat Vredestein, achterbanden met onbreekbaar nylon karkas. Potdicht binnenbanden. Door toepassing van Schrader ventielen kost het oppompen der banden geen noemenswaardige inspanning, terwijl hierbij de bandenspanning gemakkelijk kan worden gemeten en bij elk tankstation kan worden gepompt.

De benzinetanks van de GF 50 Tour en Sport modellen verschillen in vorm en inhoud resp. 7.2 en 13 l.

De benzinekraan heeft een reservestand, waardoor U gewaarschuwd wordt als de benzine opdraakt. Door de kraan even om te zetten kunt U dan weer vele kilometers rijden om een pomp te bereiken.

De Bosch verlichtingsinstallatie levert bij 6 volt 17 watt, waarvan 15 watt voor de koplamp en 2 watt voor het achterlicht. De verstelbare grote reflector met extra afschermand en enorme lichtsterkte waarborgt veilig rijden ook op zeer donkere wegen. Met het kortsluitcontact op de lichtschakelaar kan men de motor afzetten. In het achterlichtkapje bevindt zich nog een reserve gloeilampje.

Het stuur is zo gemodelleerd, dat een prettige en ook op lange afstanden niet vermoeiende zit is verkregen. Bovendien is het verstelbaar, zodat de berijder de hem het gunstigst liggende stand zelf kan kiezen.

De instelbare stuurdemper stelt de berijder al naar gelang de weg die wordt bereden, of solo dan wel met duopassagier of met bagage wordt gereden, in staat de gewenste stuurwoerstand direct in te stellen.

De wereldberoemde I.L.O motor tweetaact 49 c.c. is in silent-blocks bevestigd in het frame; dus een zeer stijve en trillingvrije constructie. Uniek bij deze motor is de toepassing van een nylonriem met staalweefsel in plaats van een distributieketting. Vooral deze nylonriem met daarbij nog het speciale uitlaatsysteem en de zeer grote aanzuigeruisdempers veroorzaken de zo bekende soepele en praktisch geruisloze loop. De motor heeft een pedaalstart en zowel in de zomer als in de winter is één lichte trap op het pedaal voldoende om de motor te starten.

Officieel goedgekeurd door het R.A.I.-T.N.O. instituut. Met de 2 versnellingsmotor onder no. B 9047

„ „ 3 „ „ „ B 0031



TYPE GF 50 TOUR

UITVOERINGEN:

De GF 50 Tour wordt geleverd met 2 versnellingen, geheel compleet met pomp, gereedschap en handleiding. De levering kan zowel met zadel als met dubbelzit geschieden. Bij levering met dubbelzit zijn tevens voetrusten voor duopassagier en een kofferrek gemonteerd.

De GF 50 Sport wordt geleverd met 2 of met 3 versnellingen, geheel compleet met pomp, gereedschap, handleiding, kofferrek en voetrusten voor duopassagier. Het kofferrek behorend bij de modellen GF 50 Sport en GF 50 Tour met dubbelzit is zeer solide en fraai verchromd uitgevoerd. De horizontale buizen hiervan zijn hoog aangebracht waardoor er ruim plaats is voor het bevestigen van tassen.

De GF 50 Sport Speciaal wordt geleverd met 2 of met 3 versnellingen, geheel compleet met pomp, gereedschap, handleiding, voetrusten voor duopassagier en verchromde handgreep achter de dubbelzit.

Deze Sport Speciaal brengen wij voor de liefhebbers van een sportieve bromfietst. Het voorspatbord, bevestigd met 2 verchromde buizen om het spatbord heen, de koplamp, omhuld door een gestroomlijnde sportkap waarin een zeer solide ruitje uit stevig celluloid is bevestigd, het moderne model dubbelzit afgezet met messing-verchromde siernagels, de verchromde handgreep achter en „last but not least” de dubbele uitlaat en de dempers met megafoons, geven deze bromfietst een werkelijk zeer sportief en toch degelijk uiterlijk. Bij al deze uiterlijkheden is de echte Sparta kwaliteit behouden gebleven. De soeplesse, wegligging en geruisloosheid waardoor „Sparta” mede zijn faam verworven heeft zijn onverminderd gehandhaafd.

Kleuren: De typen GF 50 Tour en GF 50 Sport worden geleverd in de kleuren zwart, groen en blauw, fraai gecombineerd met parelgrijs. Het type GF 50 Sport Speciaal wordt geleverd in een fijn zacht rode kleur, fraai gecombineerd met parelgrijs.

TYPE GF 50 SPORT SPECIAAL

SPARTA

TYPE GF 50 SPORT SPECIAAL

RECHTS GEZIEN

LINKS GEZIEN

