

Tour
 Auto's, bussen, trams toeteren en tingelen toornig om het hardst, wie er gelijk heeft. Maar u hebt groot gelijk. U snort ondertussen met uw atletische Sparta Tour glimlachend er tussendoor... En u bent in recordtijd bij de supermarkt of de school van uw kind. Heerlijk, zo'n stevige Sparta Tour die het altijd maar 'doet' en waar u haast geen omkijken naar hebt, want het lak- en chromwerk is volgens Sparta-traditie onberispelijk. Voor een veilige wegligging zorgt hier de laag ingebouwde ILO Pianomotor met twee of drie versnellingen of de automatische Saxonette motor. Kies uit drie kleurmogelijkheden: zwart, warmgrijs of leiblaauw in combinatie met parelgrijs. Met ILO piano (2 versnellingen) of met Saxonette motor f 670,—. Met ILO piano (3 versnellingen) f 695,— (ook met buddyseat te leveren).



Sport
 Een ruig werkpaard voor mannen die houden van het 'ruige werk': vroeg vissen, laat sporten of midden op de dag op inspectie gaan. Van voorvelg tot bagagerek spreekt uit deze bromfiets de meer dan vijftigjarige ervaring van Sparta. Voor en achter volledig geveerd. En welke motor had u gedacht? Kies uit de nieuwe ILO motor met twee versnellingen met natuurlijke koeling of drie versnellingen met geforceerde koeling. In zwart, groen, warmgrijs of leiblaauw in combinatie met parelgrijs f 885,— (2 versnellingen); f 930,— (3 versnellingen).



Praktische accessoires:
 Een speciaal aangepaste verchroomde kofferdrager die snel op het model Tour en Grand Sport kan worden aangebracht (f 22,80). Ook een speciale tassensteun is te leveren (f 3,80).

Beenschilders voor alle modellen (ook in eigen bedrijf vervaardigd) bieden ideale bescherming tegen de rukken van ons klimaat (f 46,—). Desgewenst in combinatie met een handige afdekplaid (f 14,—).

Een stevige zijtandaard kunt u eigenlijk niet missen. U bent dan vrij, om uw bromfiets op elke willekeurige plaats te parkeren (f 12,—).

Alle modellen zijn officieel goedgekeurd door het RAI-TNO instituut.

Wijzigingen in prijzen en uitvoering voorbehouden.

DEALER:

SPARTA

1967



SPARTIEF RIJDEN

Sparta! Dat is sportief spurten naar kantoor en fabriek, naar supermarkt en boetiek. Dat is het Spartaans uithoudingsvermogen van de altijd-jonge motor.

Dat is de lenige bromfiets-a-go-go voor 'n ieder, die niet van slaafs navolgen houdt. Dat is óók de paardekrachtpatser die dagelijks om tien voor zeven gegarandeerd vertrekt uit A en om vijf voor halfacht zonder mankeren aankomt in B. Sparta is een elegante snelfiets. Of een trouwe sjouwer.

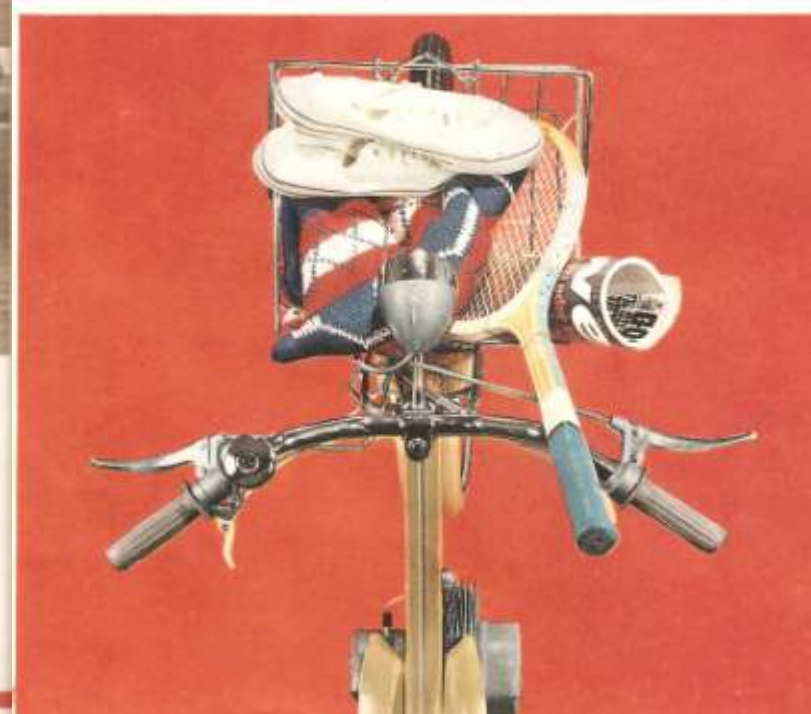
U kiest maar. En Sparta is áltijd: ruim vijftig jaar ervaring van een fabriek die bijna alle onderdelen zelf vervaardigt. Eigenwijs? Ja. Maar zéér bevorderlijk voor de kwaliteit. Let maar eens op lakwerk en chroom...



Spartamatic
Kijk: géén draaiende toestanden vlak bij je enkels. De Spartamatic is doodgewoon een 'schone' brommer. Letterlijk. Hij heeft respect voor fantasiekousen en broekpak. Want de nieuwe ILO Minimotor ziet er vriendelijk uit. Laat 'm maar snorren. Snel wegwezen zonder problemen. Naar school, beatclub of ballet. Makkelijk, dat mandje voorop. En die hippe kleur blauw is het helemaal (de grijze uitvoering is trouwens ook net-efte-anders). Mini-prijs: v.a. f 438,—. Spartamatic met telescopische voorvork v.a. f 483,—. (Slot f 2,—. Voordrager f 11,20 en f 13,80. Tasje met gereedschap f 3,60. Jasbeschermer f 6,40.)



Grand Sport
Wie elke dag door weer en wind moet, wil een bromfiets waar hij op kan bouwen. Hij moet degelijk zijn en snel wendbaar dank zij speciale bandprofielen (op alle modellen worden trouwens Vredesteinbanden gemonteerd). Je moet met een gerust hart een passagier achterop mee kunnen nemen en toch een goed snelheidsgemiddelde kunnen aanhouden. Kijk, dan is de Sparta Grand Sport ideaal. Je hoeft heus niet aan de weg te timmeren om met deze snelle rekel op te vallen. Het 'straalt' van z'n hele body af: kracht, uithoudingsvermogen en gaafheid. Toegepast is de nieuwe ILO motor met geforceerde koeling (3 versnellingen). Met alle denkbare extra's, 11-liter tank en in de kleur leiblaauw met parelgrijs, f 930,—.



Naar tennissen, ballet of turnen? Het mandje voorop de Spartamatic laat zich geduldig vullen. En nu maar snel naar de club sprinten! Zo komt dat mandje elke dag van pas voor allerlei spulletjes. Al, nu is het alweer kwart voor zes en u zou nog even langs de groenteman gaan. Gelukkig, dat uw Spartamatic klaar staat en dat er zo'n handig mandje voorop zit. In een paar minuten bent u er en u laadt maar in: de kool, de prei, de tomaten, de uien... Om zes uur bent u al weer thuis. Met uw Spartamatic spaart u zo de kool en de tijd!