

Lucky * Buddy * Tour * Sport

SPARTA



LUCKY

Lucky met een Lucky. Kan niet missen! Je voelt je vanaf de eerste start fijn. Wat is dat toch belangrijk een directe en vlotte start. De pittige Sachs-motor trekt snel zonder schakelen naar de topsnelheid, zonder lawaai trouwens ook. Starten en wegwezen dus. Laag benzineverbruik en bovendien een smering van slechts 1:50. Dat geeft weinig onderhoud en is milieuvriendelijk. 'n Lucky is 'n lang leven weggelegd, kijk maar eens naar de perfecte afwerking, de vering, de keiharde laklaag, de stevige drager, het echte zadel, de betrouwbare verlichting en zo veel andere Sparta-details.



BUDDY

Buddy wordt snel een Buddy. Ja, hoe kan het anders. Pittig en snel, stabiel en comfortabel. 'n Automaat die alles heeft, vooral ook een lange levensduur. Alles aan de Buddy is doelmatig. Ideaal ook voor duo-passagier of -passagiere. 'n Heel goede keus wanneer de brommer dagelijks dienst moet doen en het "showen" niet meer zo hoeft. Weinig onderhoud o.a. door een smering van slechts 1:50. Zuinig met benzine bovendien. Ook hier Sparta-kwaliteit tot in het kleinste detail: de goed afgeschermd motor, de stabiele en ijzersterke standaard, de perfecte voor- en achterrem en de hydraulische voor- en achtervering. Desgewenst ook leverbaar met dubbelzit.



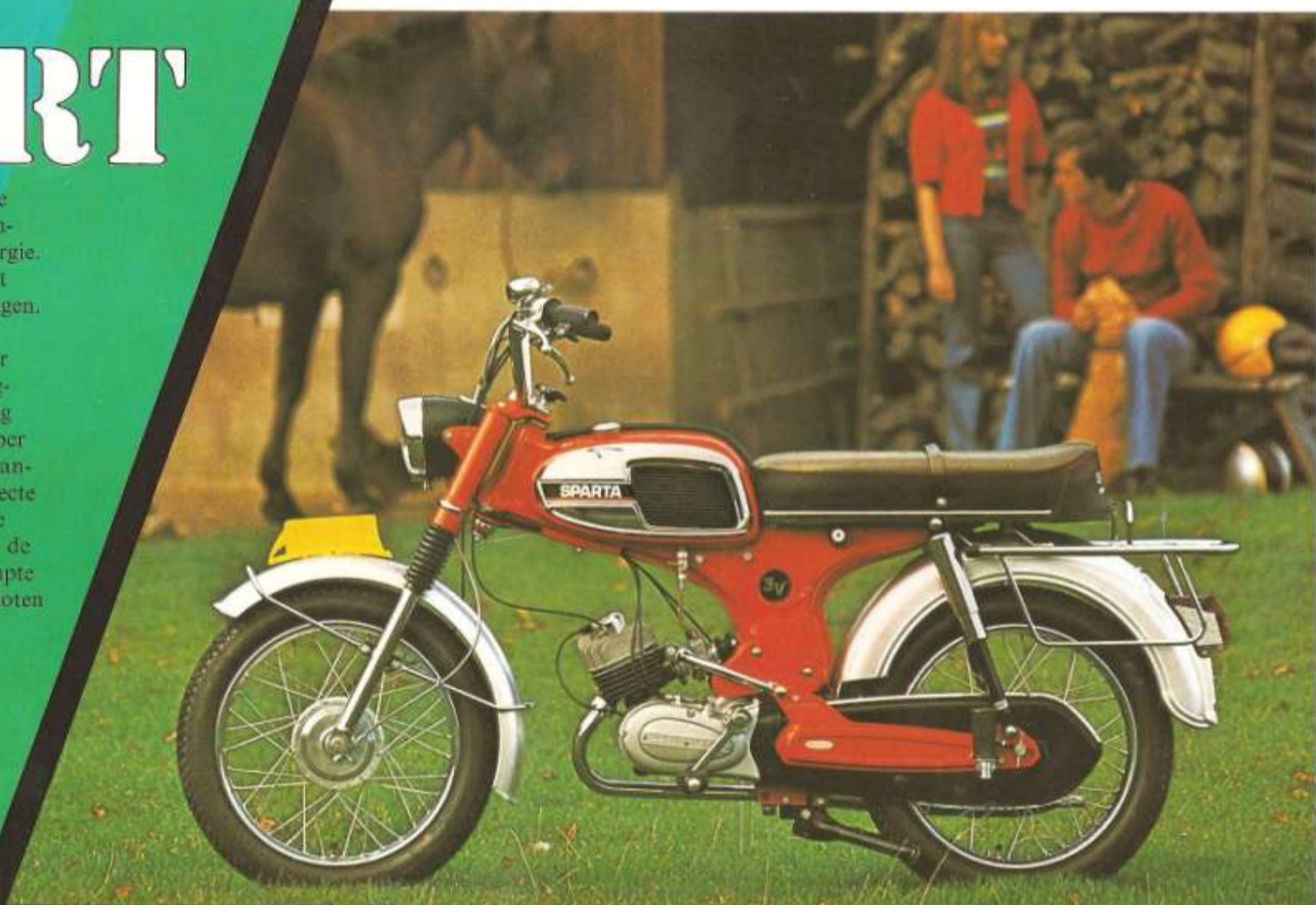
TOUR

Een Sparta in "hart" en naven. Doel-treffend en bedrijfszeker, geveerd met telescopische voorvering en hydraulisch gedempte swing-arm achtervering. Geheel gesloten kettingkast. De automatische Sachs krachthron 505 is sterk en fel (één-ketting uitvoering). Er schuilt heel wat kracht in die cilinder, meer dan genoeg om geen last te hebben van welke tegenwind dan ook. De Tour is een niet te lichte, niet te zware prestatie bromfiets. Goed trouwens voor een hoge belasting. Noem de Tour maar gerust een werkpaard, berekend op een heel lang leven. De vlotte lijn mag er ook zijn. Te leveren met zadel of met dubbelzit.



SPORT

'n Strakke lijn, zonder overbodige franje, zeg nou zelf. 'n Uitgebalanceerde machine met een brok energie. Dank zij de felle Sachs-motor met naar keuze twee of drie versnellingen. Het motorblok en de achtervork vormen samen één unit, waardoor naast een steeds constante kettingspanning een geweldige wegligging ontstaat. De instelbare stuurdemper zal de veeleisende berijder extra aanspreken. Let eens op details: perfecte buddyseat met gereedschapruimte daaronder; ijzersterke standaard; de verlichting; de hydraulisch gedempte voor- en achtervering; geheel gesloten kettingkast. Bij de 3 v uitvoering bovendien nog verstelbare crank voetrem en stoplicht op aparte lichtspoel.



- * alle modellen zijn officieel goedgekeurd door het TNO-instituut.
- * Sparta monteert uitsluitend kwaliteitsonderdelen, zoals bijv. Vredestein buitenbanden en Vredestein potdicht binnenbanden.
- * wijzigingen in uitvoering en prijs geheel voorbehouden.

SPARTA
Rijwielen- en Motorenfabriek bv, Apeldoorn - Holland
Telef. 055-250922, Telex 49409

Uw dealer:

Lucky

Telescopische voorvering met oliedemping; achtervering met eveneens hydraulische demping. Volautomatische Sachs-motor type 504. Bing-carburateur. Smering 1:50. Transmissie en automatische centrifugaal koppeling in oliebad. Verlichting 17 Watt (groot- en dimlicht). Kortsluitcontact voor onmiddellijk stoppen van de motor. Tankinhoud 3 liter. Kraan met reservestand. 16 inch wielen; banden 20x2.00. Bagagedrager voor eventuele bevestiging kinderzitje. Voordrager als accessoire. Middenstandaard. Trommelremmen. Gewicht 43 kg. Leverbaar in diverse attractieve kleuren.

Buddy

Telescopische voorvering met oliedemping; achterschokdempers eveneens hydraulisch gedempt. Volautomatische Sachs-motor type 504. Bing-carburateur. Smering 1:50. Transmissie en automatische centrifugaal koppeling in oliebad. Verlichting 17 Watt (groot- en dimlicht). Kortsluitcontact. Tankinhoud 4 liter, reserve 0,5 liter. Verchromde tankpanelen. 16 inch wielen; banden 20x2.00. Bagagedrager voor eventuele bevestiging kinderzitje. Voordrager als accessoire. Middenstandaard. Trommelremmen. Gewicht 45 kg. Standaard uitvoering met zadel, tegen meerprijs met dubbelzit. Leverbaar in diverse attractieve kleuren.

Tour

Telescopische voorvering; hydraulisch gedempt. Swingarm achtervering eveneens hydraulisch gedempt. Motorblok en achtervork vormen één unit, daardoor

gesloten kettingkast met inspectiedop. Volautomatische Sachs-motor type 505 (één ketting). Bing-carburateur. Smering 1:50. Transmissie en automatische centrifugaalkoppeling in oliebad. Verlichting 17 Watt (groot- en dimlicht). Kortsluitcontact. Tankinhoud 4 liter, reserve 0,5 liter. Verlichte km teller. Wielen 16 inch. Banden 20x2.00. Zware bagagedrager. Middenstandaard. Trommelremmen. Gewicht 47 kg. Standaard uitvoering met zadel, tegen meerprijs met dubbelzit. Kleuren: smaragd groen en donkergroen.

Sport

Telescopische voorvering en swingarm achtervering, beide met hydraulische demping. Motorblok en achtervork vormen één unit, waardoor een perfecte uitbalancing ontstaat naast een steeds constante kettingspanning. Geheel gesloten kettingkast met inspectiedop. Instelbare stuurdemper. Motor Sachs 2 of 3 versnellingen 50 cc, boring 38 mm, slag 42 mm. Smering 1:25. Verlichting 17 Watt (bij Sport 3 v 23 Watt). Bovendien bij Sport 3 v voetrem, stoplicht en verstelbare crank. Totale reductie 2 v: 1e versn. 1:24,9 - 2e versn. 1:14,5.

Totale reductie 3 v: 1e versn. 1:40,0 - 2e versn. 1:21,3 - 3e v 1:14,2. Bing-carburateur met stille luchtinlaat via frame. Tankinhoud 12 liter, reserve 1,8 liter. Kortsluitcontact. Verlichte km teller. Wielen 16 inch. Banden 20x2,75. Gereedschap bergplaats onder buddyseat. Zware bagagedrager met zijsteunen. Middenstandaard. Trommelremmen. Gewicht Sport 2v 65 kg. Sport 3v 68 kg. Leverbaar in diverse kleuren.