

Het afstellen van uw Bosch contactpuntenontsteking.

1.

Demonteer alles wat nodig is om bij uw vliegwiel te komen. Per blok kan dit variëren van één afdekplaat, tot een heleboel onderdelen zoals de trapper, schakelsysteem en kabels. Haal ook de bougie uit de cilinderkop. Laat het vliegwiel zitten! In deze handleiding wordt alleen uitgelegd hoe u de ontsteking moet afstellen. Verwijdering van het vliegwiel is alleen nodig wanneer er onderdelen van de ontsteking moeten worden vervangen.

2.

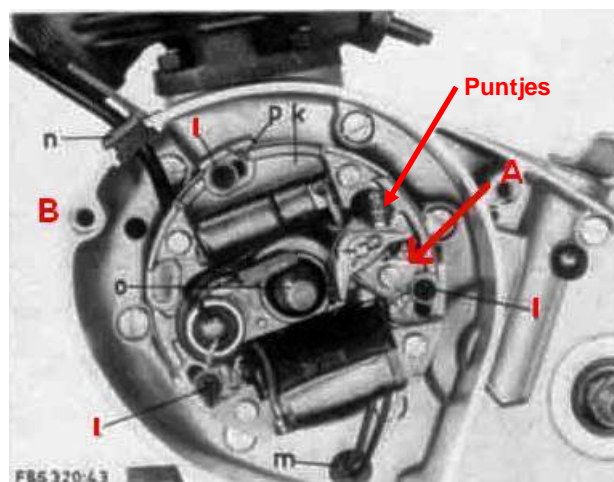
Controleer als eerste de opening van de contactpunten (zie afbeelding 2). Voor bijna elk blok moet dat 0.35 tot 0.45mm zijn. Uitzondering op deze regel zijn: Sachs 504 en ILO MM540. Deze hebben een iets kleinere Bosch ontsteking. In dit geval moet een maximale opening aangehouden worden van 0.30mm tot 0.40mm. Voor het gemak hebben we het vaak over de "grote Bosch ontsteking" en de "kleine Bosch ontsteking".

- Draai het vliegwiel zover tot u ziet dat de contactpunten maximaal zijn geopend. Dit is een vrij breed gebied en valt niet te missen. Controleer met zogenaamde voelmaatjes* (zie afb. 1) de opening.



Afb. 1

- Stel indien nodig de opening bij tot de gewenste waarde. In het geval van de grote Bosch ontsteking moet voelmaatje 40 (0.40mm) zonder veel weerstand tussen de puntjes kunnen bewegen. Voelmaatje 50 mag niet passen. Op die manier weet u zeker dat de contactpunten niet te ver open gaan. Voor de kleine Bosch ontsteking moet voelmaatje 30 er zonder veel weerstand tussen passen. Voelmaatje 40 moet bij de kleine Bosch ontsteking juist niet gemakkelijk tussen de puntjes kunnen bewegen. Het bijstellen kan gemakkelijk door schroef A op afb. 2 te lossen en het setje puntjes een tikje te verplaatsen. Door uitproberen leert u vanzelf welke kant u het setje puntjes op moet bewegen.



Afb. 2

- Let op: de contactpuntjes worden dicht gedrukt door een bladveer. Als de maximale opening van de puntjes te weinig is, dan krijgt u er altijd nog een te dik voelermatje tussen als u veel kracht zet. Om hier gevoel in te krijgen kunt u het beste een heel dik voelermatje (b.v. 70) tussen een stel gesloten punten wrikken. Haal deze heen en weer, en dan weet u hoe het NIET moet aanvoelen wanneer u de maximale opening aan het afstellen bent.

3.

De maximale opening van de contactpuntjes is nu afgesteld. Het moment waarop de puntjes beginnen met openen, is het moment waarop er een vonk ontstaat bij de bougie. Het exacte tijdstip waarop dit gebeurt is erg belangrijk voor een goed lopende motor.

Het moment waarop dat gebeurt wordt uitgedrukt in "millimeters voor het bovenste dode punt". Het BDP (bovenste dode punt) is het moment waarop de zuiger op zijn hoogste stand staat (dus zo dicht mogelijk bij de bougie). Eerst moet dus exact het BDP worden bepaald.

- Zet een markering met watervaste stift op het carter bij boutgat B van afbeelding 2.
- Draai in het bougiegat het speciale instelkaliber*. Vaak heeft men het over "de micrometer voor in het bougiegat". Zie afb. 3 voor een voorbeeld.



Afb. 3

Zet de pen van het kaliber zo laag, dat hij bij het rond draaien van de motor net de zuiger schampt. Dit voelt u door aan het vliegwiel te draaien. Draai de zuiger een stukje naar beneden en fixeer het kaliber met het daarvoor bedoelde boutje. Schroef nu het kaliber 3 slagen naar beneden.

- Als u nu weer aan het vliegwiel draait, dan kunt u op een bepaald punt niet meer verder omdat de zuiger tegen het kaliber vast loopt. Zet op dat punt een markering op het vliegwiel, precies tegenover de markering op het carter. Draai nu het vliegwiel de andere kant op tot u niet verder kunt en zet weer een markering tegenover de markering op het carter. Precies tussen de twee markeringen op het vliegwiel licht het BDP. Knip een strookje papier dat precies tussen de twee markeringen past. Vouw het door midden en leg het tussen de markeringen. Sla met een centerpons een centergat op de plek van de vouw. Zo heeft u vanaf nu een goede markering voor het BDP.

4.

Het BDP is nu bekend. Nu kunt u het moment waarop de contactpunten beginnen te openen, ten opzichte van het BDP gaan bepalen. Dit heet het ontstekingstijdstip. Voor verschillende blokken worden verschillende waarden in millimeters voor het BDP gegeven. Deze waarden zijn soms niet de beste waarde, maar juist bedoeld om een blok wat langzamer (slechter) te laten lopen. Dit komt door de Nederlandse wetgeving waarin staat dat een brommer niet harder mag kunnen rijden dan 45km/u.

Op afbeelding 4 ziet u een tabel waarin voor de meeste blokken die onder Sparta's zijn gebruikt, het beste ontstekingstijdstip staat weer gegeven. Dit zijn vaak ontstekingstijdstippen die in andere landen worden gebruikt waar andere regels voor brommers gelden. Met deze ontstekingstijdstippen zult u niet in één keer een racemonster creëren, maar u zult wel zeker merken dat u motorblok een stuk beter loopt.

